

NUESTRA BIBLIOTECA

Solución y Prevención de Fallas en los Reguladores

Problemas Habituales

Regulador	Luz Testigo	Causa Probable
No Excita	No Enciende	Falta conexión a positivo o a masa dependiendo del tipo de excitación.
No Regula	OK	<ul style="list-style-type: none">• Puente entre campo (F) y masa (-), o entre positivo (+) y campo (F), dependiendo del tipo de excitación.• Falta de masa en el regulador (Excit. al positivo).• Falta de positivo en el regulador (Excit. a masa).• En todos estos casos, el voltaje se incrementa por encima de los 15V.
OK	No Enciende	<ul style="list-style-type: none">• Lámpara mayor que 3w.• Terminal "IGN" conectado al borne "L".• Sensor de apagado de lámpara (cable azul) conectado a positivo (+) permanente y no al borne "L".
	Parpadea a bajas vueltas	<ul style="list-style-type: none">• Ralentí muy bajo o no constante
	No apaga completamente	<ul style="list-style-type: none">• Fugas en diodos positivos (+). Generalmente, aparecen con el aumento de temperatura detectables con testers comunes.• Rotor con consumo excesivo, lo que provoca una caída excepcional de voltaje causando disminución del rendimiento del alternador con la consecuente destrucción del regulador.
No Excita o No Regula	No Enciende, Apaga, o No Apaga	<ul style="list-style-type: none">• Valores de resistencia inadecuada en el bobinado de campo originados por el uso de alambres de recuperación y/o de diámetro fuera de especificación o espiras en cortocircuito, lo que provoca un campo mayor a 4A. que daña al regulador

La información contenida en esta publicación es solamente para propósitos de referencia e información y no debe ser usada para diagnósticos específicos.

Recomendaciones sobre Reguladores

Recuerde que...

- Los alternadores que utilizan excitación al positivo, tienen un carbón (o escobilla) conectado permanentemente a masa.
- Los alternadores que utilizan excitación a masa, tienen los dos carbones (o escobillas) aislados.
- Desmonte o **aísle** cuidadosamente siempre **el positivo** (+) de la batería para efectuar la instalación de los reguladores.
- Cada vez que se instale un regulador, retire el alternador del vehículo y luego pruebe el conjunto en su banco de pruebas a los efectos de asegurarse del buen funcionamiento.
- El consumo máximo de campo **no debe exceder** los 4A, para el caso de los servicios livianos.
- El consumo máximo de campo **no debe exceder** los 7A, para el caso de los servicios pesados.